


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL
Ing. David Rose		Ing. Martina Bolješiková	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.
Ing. Martina Bolješiková			
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ MÚ: Havlíčkův Brod / k.ú. Havlíčkův Brod	
Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L Souhrnná část		KONTROLOVAL	
		Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	
Havarijní plán		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO	
		2019-025	
		MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
		DATUM:	06/2020
		ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
		B	21.6

**STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati
 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L**

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Havarijní plán stavby

Obsah

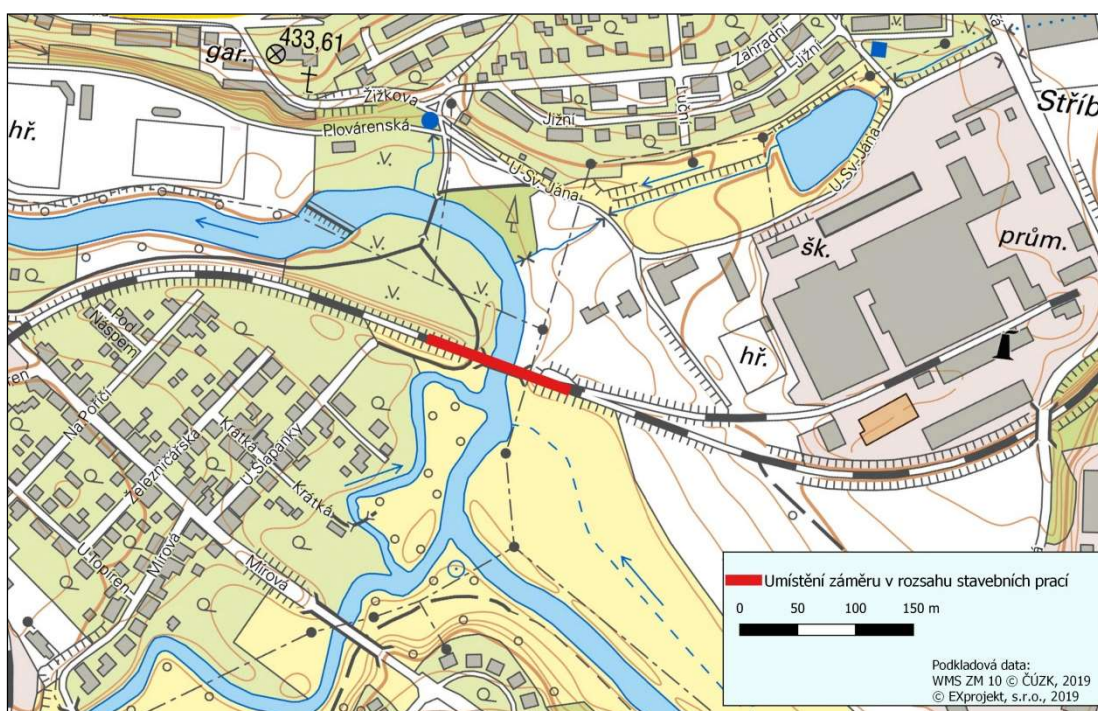
1	ÚVOD	3
2	VYMEZENÍ UCELENÉHO PROVOZNÍHO ÚZEMÍ, PRO KTERÉ JE HAVARIJNÍ PLÁN ZPRACOVÁN.....	5
3	ÚDAJE O UŽIVATELI ZÁVADNÝCH LÁTEK	6
4	AUTOR HAVARIJNÍHO PLÁNU.....	6
5	STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE UŽIVATELE ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	6
6	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ	6
7	SEZNAM UCELENÝCH PROVOZNÍCH ÚZEMÍ A ZAŘÍZENÍ, VE KTERÝCH SE ZACHÁZÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI	6
8	VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU	6
8.1.1	Únik do povrchové a podzemní vody	7
8.1.2	Únik látek do kanalizace.....	7
9	MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE – ÚNIK ZÁVADNÝCH LÁTEK PŘI SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI MŮŽE VZNIKNOU:.....	7
10	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A VLASTNOSTI ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	7
10.1.1	První pomoc při zacházení se závadnými látkami.....	7
10.1.2	Ochranné pomůcky	7
11	VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ VYUŽITELNÝCH PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE.....	7
11.1.1	Popis postupu po vzniku havárie	8
11.1.2	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	8
11.1.3	Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:	8
11.1.4	Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie	8
11.1.5	Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastníci se zneškodňování havárií.....	8
11.1.6	Zneškodňování havárie.....	9
11.1.7	Odstraňování následků havárie	9
11.1.8	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie	9
11.1.9	Personální zajištění činností podle havarijního plánu.....	10
12	KVALIFIKACE A POSTUPY ZABEZPEČUJÍCÍ ROZVOJ A UDRŽOVÁNÍ POTŘEBNÝCH ODBORNÝCH ZPŮSOBILOSTÍ.....	10
13	UMÍSTĚNÍ KOPIÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	10
14	ZPŮSOB VEDENÍ ZÁZNAMŮ A POPIS KONTROLNÍHO SYSTÉMU	10
15	KONTROLNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK	10
	PŘÍLOHY	10

Havarijní plán pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L“ je zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Rekonstrukce proběhne převážně na stávajícím drážním pozemku, který je v dnešní době stavbou dotčen. Částečně dojde k dotčení dalších pozemků.

Jedná se o odstranění provizorních mostních konstrukcí, které byly osazeny v rámci I. etapy rekonstrukce mostu v roce 1986. II. etapa rekonstrukce mostu, která zde měla být provedena v roce 1990, však neproběhla a provizorní stav tak trvá dodnes. V rámci stavby dojde k vybourání stávající konstrukce včetně spodní stavby, vybudování nové spodní stavby a osazení nové mostní konstrukce včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

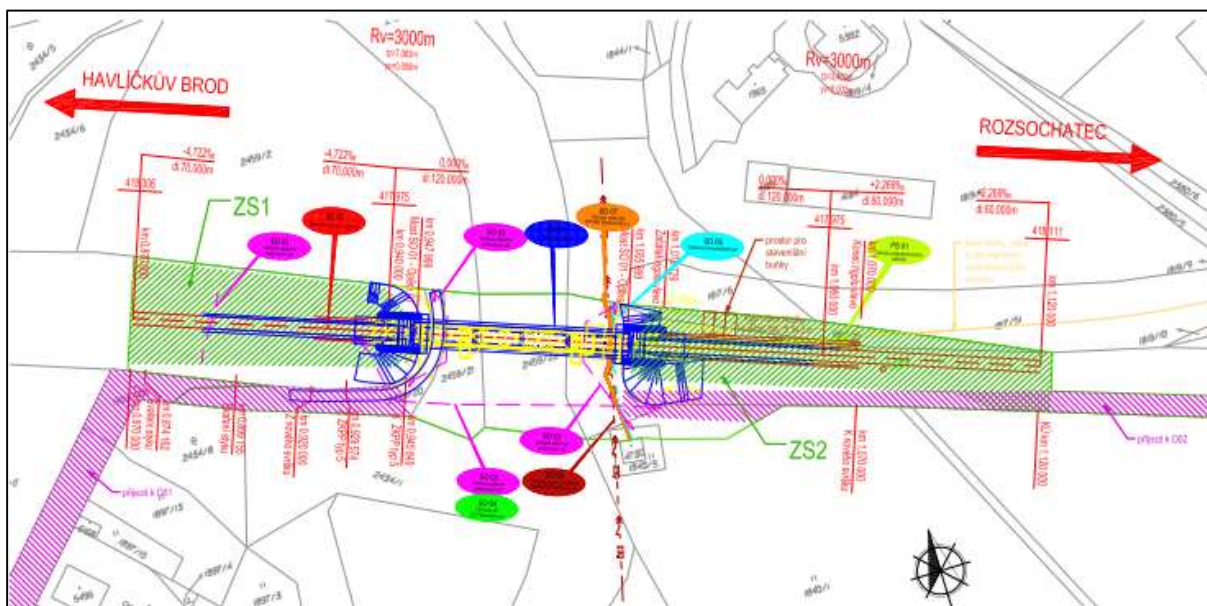
Rozsah stavby je patrný z následujícího obrázku č. 1.



Obr. 1: Širší vztahy záměru

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy dvě plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Plocha ZS 1 je navržena v prostoru za opěrou 01 na železničním náspu, velikost je 1900 m². Účel ZS 1 je výrobní a skladovací. Plocha ZS 2 je navržena za opěrou 02 na železničním tělese a vlevo vedle něj na ploše po zrušení vlečky. Velikost ZS je 2000 m². Účel ZS je výrobní a skladovací a pro sociální zázemí stavby.

Umístění zařízení staveníšť je patrné z následujícího obrázku.



Obr. 2: Situace umístění zařízení stavenišť (ZS1 a ZS2 vyznačeny zelenou šrafovou)

Stavební objekty v rámci havarijního plánu jsou uvedeny v kapitole „7 Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami“.

Charakteristika území:

Stavba se nachází na náspu v nivě řeky Sázavy, na okraji městské zástavby Havlíčkova Brodu.

Geologické poměry

Stavba se nachází z převážné části na kvartérních nivních sedimentech Českého masivu, východní okraj stavby pak tvoří podklad metamorfitů moldanubické oblasti.

Hydrogeologické poměry

Záměr prochází hydrogeologickým rajonem základní vrstvy Krystalinikum v povodí Sázavy (ID 6520) s nevymezeným kolektorem, tvořeným převážně metamorfitů, s puklinovou propustností. Jedná se o horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika.

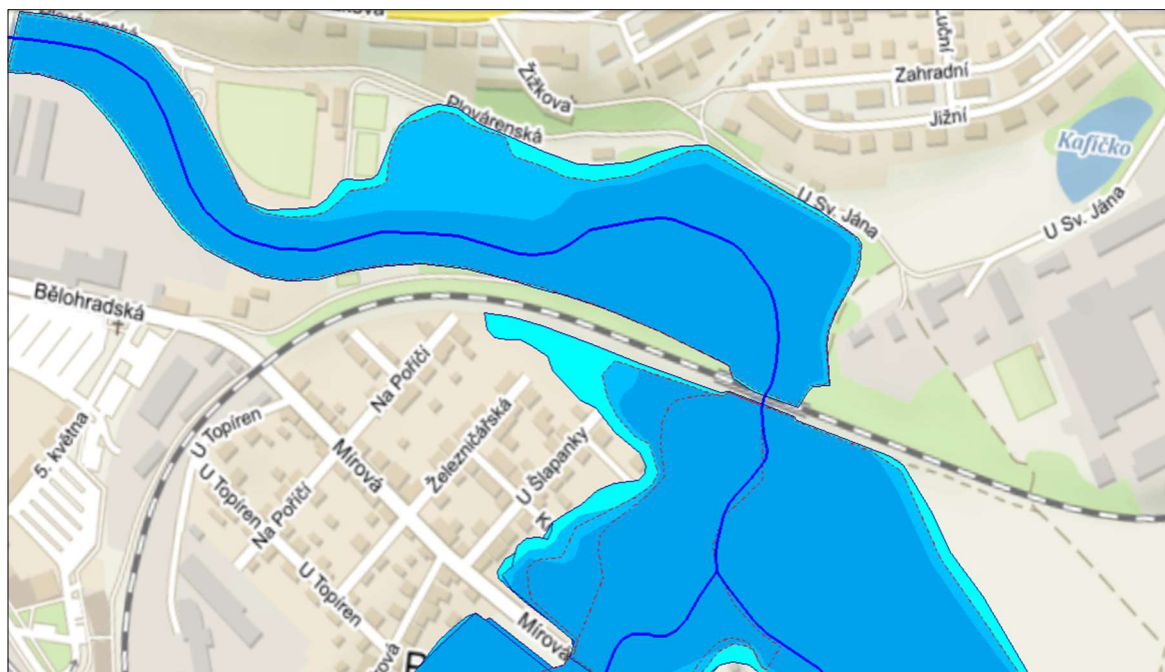
Hydrologické poměry

Území spadá do povodí Labe a úmoří Baltského moře. Sázava (10100005), kterou záměr kříží, patří mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění.

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo vodního zdroje.

V okolí železnice se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Záměr se nachází v záplavovém území Q5, Q20 a Q100 a také v aktivní zóně záplavového území, viz následující obrázek.



Obr. 3: Záplavové území Q5 (tmavě modrá), Q20 (středně modrá), Q100 (světle modrá) a aktivní zóna Q100 (prerušovaná červená čára) – dppcr.cz

Ve stanoveném záplavovém území nebude umístěno zařízení staveniště, ani zde nebudou parkovat stroje a mechanismy. Dále zde nesmí být deponie materiálu nebo výkopku. Stavební práce v záplavovém území a průtočném profilu budou prováděny pouze po dobu nezbytně nutnou.

Závadné látky se budou nacházet v místě zařízení staveniště u mostu, a to ve skladovacím kontejneru umístěné v záchytné vaně.

Předpokládaný termín začátku výstavby: březen roku 2021.

Tento havarijní plán bude schválen na příslušných místech. Po výběru zhotovitele stavby budou doplněny kontaktní údaje, personální zabezpečení, místo umístění havarijní soupravy a další potřebné údaje.

Zhotovitel stavby protokolárně seznámí veškeré pracovníky včetně firem dovážejících materiál s havarijním plánem (viz formulář v příloze č. 2).

2 Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán zpracován

Uceleným provozním územím je chápáno území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami a které je charakterizováno společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur. V tomto případě se jedná o stavebně dotčené nejbližší okolí železničního mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L.

Stavební práce budou prováděny na území Kraje Vysočina, v územním obvodu obce Havlíčkův Brod, na katastrálním území Havlíčkův Brod.

3 Údaje o uživateli závadných látek

Uživatelé závadných látek bude zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Zhotovitel stavby bude smluvně zavázán k dodržování havarijního plánu.

4 Autor havarijního plánu

Mgr. Zuzana Indráková

EXprojekt,s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
Tel.: 533 312 000

Vzdělání: vysokoškolské, obor: ochrana a tvorba krajiny

5 Statutární zástupce uživatele závadných látek

Statutárním zástupcem uživatele závadných látek bude statutární zástupce zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

6 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)
Stavební hmoty (epoxidové pryskyřice, izolační materiály, cementové směsi)

7 Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

SO 01 Most v km 0,989
SO 02 Železniční svršek a spodek
SO 03 Ochrana drážních sdělovacích sítí
SO 04 Ochrana sítí ČD-Telematika a.s.
SO 05 Ochrana vedení vysokého napětí ČEZ Distribuce a.s.
SO 06 Ochrana mimodrážních sítí
SO 07 Ochrana vodovodu B: PARK Strojírenská

Nakládání se závadnými látkami při stavbě lze hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., a to z důvodů umístění stavby v záplavovém území, ve vodním toku a v jeho bezprostředním okolí.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení staveniště. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39-41 vodního zákona a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb.) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návody k použití apod.).

8 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

Pravděpodobným recipientem havarijního odtoku je zejména vodní tok Sázava.

V případě úniku závadných látek do terénu je pravděpodobným recipientem saturovaná, event. nesaturovaná zóna horninového prostředí.

8.1.1 Únik do povrchové a podzemní vody

V případě, že hrozí únik závadných látek do řeky nebo do jiného vodního zdroje, bude osazena norná stěna.

8.1.2 Únik látek do kanalizace

Není pravděpodobný.

9 Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při skladování a manipulaci může vzniknout:

K havarijním únikům závadných látek může dojít cizím zásahem, neodbornou manipulací, provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů.

10 Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

Epoxidové pryskyřice, izolační materiály – jedná se obvykle o dvousložkové směsi, které mají nebezpečné vlastnosti pouze před vzájemným smícháním jako samostatné složky. Tyto nebezpečné vlastnosti jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které jsou umístěny u skladovaných látek

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem.

Motorové oleje – tekutina charakteristického zápachu a konzistence

10.1.1 První pomoc při zacházení se závadnými látkami

Při potřísnění pokožky, při zasažení očí, při požití apod. se postupuje dle bezpečnostních listů daných látek.

10.1.2 Ochranné pomůcky

Ochranné rukavice, brýle, boty, oblek – dle jednotlivých látek a způsobu nakládání

11 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

Nebezpečné látky jsou skladovány v kontejneru v ocelových zachytných vanách. Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny v místě zařízení staveniště, jejich umístění bude viditelně označeno.

Stavba bude zajištěna proti padání stavebních materiálů do vodního toku. Případný napadaný materiál bude neprodleně odstraňován.

V případě havárie jsou k dispozici tyto prostředky:

vodotěsné nádoby na ropný produkt, resp. použitý sorpční materiál (kbelíky a vědra), vodotěsný ocelový sud o objemu cca 200 l

lopaty, rýče, košťata po 2ks

piliny, písek

gumové rukavice, folie z PE, PVC

sorpční materiál (min. 2 pytle práškového sorbentu)

rychlutuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů

sorpční had, sorpční rohože, tmely (havarijní sudová souprava)

norná stěna

Zhotovitel uvede případné další prostředky.

11.1.1 Popis postupu po vzniku havárie

Únik látek na zpevněné a izolované plochy, do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii. Tato situace se klasifikuje jako porucha, kterou není třeba hlásit orgánům státní správy, ale pouze správci pozemku a vodohospodáři a současně vzniklou situaci řešit a únik sanovat.

11.1.2 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

- provést okamžitě zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje především k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně k vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu.
- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku, zachytit uniklou látku do záchytné vany. Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a kanalizace.
- jímání unikající látky do vhodných nádob
- aplikace sorbentů, sorpčních hadů a rohoží
- aplikace norné stěny

11.1.3 Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- vzniklou situaci neprodleně hlásit stavbyvedoucím. Ten podává okamžité telefonické hlášení Hasičskému záchrannému sboru, vodohospodářskému dispečinku, Policii ČR a vodoprávnímu úřadu, tj. Městskému úřadu Havlíčkův Brod, Odbor životního prostředí. Současně je nutné i nahlášení havárie správci toku, tj. Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava. Vedení stavby je povinno zabezpečit předložení příslušných hlášení o vyšetřování příčin, o vzniku, průběhu a odstraňování následků havárie.
- velitelem zásahu je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce až do doby příchodu pracovníka vodoprávního úřadu, případně velitele požárního sboru.

Obsah hlášení

- a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- b) pravděpodobné množství úniku závadné látky
- c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

11.1.4 Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie

Zde budou uvedeny kontakty na pracovníky zhotovitele.

Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby:

.....

Správa železnic, s.o. – technický dozor investora:

.....

11.1.5 Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií

Hasičský záchranný sbor	tel. 150	
Policie ČR	tel. 158	
Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava	tel.: 257 099 111	fax: 257 313 522
Úsekový technik úseku VVT Sázavy (Ing. Soňa Dufková)	tel.: 702 242 210	e-mail: sona.dufkova@pvl.cz
Havarijní technik závodu Dolní Vltava (Ing. Jitka Kotelenská)	tel.: 722 457 895	e-mail: jitka.kotelenska@pvl.cz
Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor životního prostředí, vodní hospodářství		tel. 569 497 245, 569 497 246
Městský úřad Havlíčkův Brod	tel. 569 497 111	fax: 569 497 197
Český hydrometeorologický ústav – pobočka Hradec Králové	tel. 495 705 050	

Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod

tel. 569 496 111 fax: 569 822 429

Hlášení havárií (trvalá dosažitelnost): 731 405 166

Záchranná služba

tel. 155

Krajský úřad Kraje Vysočina

tel. 564 602 111

Dispečink Povodí Vltavy

tel. 257 329 425, 724 067 719

fax: 257 326 310

Vedoucí dispečinku:

tel. 221 140 495, 724 067 719

11.1.6 Zneškodňování havárie

- zabránit dalšímu šíření závadné látky stanoveným způsobem a zabránit ohrazením zasaženého území rozšiřování kontaminantu (ohrazování pískem nebo zeminou, nornou stěnou apod., zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy).
- odčerpat nebo posypat zasažené území absorpčními prostředky, jež jsou schopny vázat ropné látky (Fibroil, Vapex, Experlit) a uložit do ocelových sudů.
- u nepevných ploch je nutno znečištěnou zeminu odtěžit a uložit na bezpečné místo.
- je zakázáno splachovat úniky ropných látek vodou, používat smetáčků a lopatek z umělých hmot (nebezpečí statické elektřiny).
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie dle povahy a rozsahu při úniku ropných látek budou ihned přerušeny stavební práce.

Nejnutnější havarijní prostředky musí mít k dispozici zhotovitel stavby a musí být uloženy přímo na stavbě. Místo uložení havarijní soupravy, která bude na stavbě neustále k dispozici, bude viditelně označeno. Vybraný zhotovitel stavby musí doplnit tento havarijní plán o situaci, ve které bude zakresleno místo uložení havarijní soupravy.

V případě, že vodoprávní úřad nebo hasičský záchranný sbor ČR převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komise stavby jeho příkazy.

11.1.7 Odstraňování následků havárie

Kontaminovaný sorbent odstranit z povrchu a předat k likvidaci oprávněné firmě – bude doplněna.

Asanace podkladu (hlína, šterk...) je nutno odtěžit a předat k likvidaci oprávněné firmě – bude doplněna.

11.1.8 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

- Místo úniku – lokalizace a popis místa
- Časové informace o úniku – doba vzniku, prvního zpozorování
- Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
- Množství a druh uniklé látky
- Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku látky
- Příčinu úniku
- Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a vzorky uniklé látky
- Rozsah a popis vzniklých škod
- Popis zásahu k havarijním únikům – kdo a čím provedl zásah, s jakou účinností
- Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným ekologem a orgány státní správy

11.1.9 Personální zajištění činností podle havarijního plánu

Plnění úkolů havarijního plánu zajišťuje havarijní komise ve složení:
(bude doplněno po výběrovém řízení)

Předseda:

Místopředseda:

Členové:

.....

.....

.....

12 Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Pracovníci, kteří se závadnými látkami zacházejí na stavbě nebo by měli v případě havárie zasahovat, podepišou prohlášení, že byli s obsahem schváleného havarijního plánu seznámeni. Prohlášeními pracovníků o proškolení s havarijním plánem bude uloženo u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

13 Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude uložen u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

14 Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

15 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek

Pracovníky na stavbě je prováděna vizuální kontrola případného úniku závadných látek.

Přílohy

Příloha 1 Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen

Příloha 2 Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

PŘÍLOHY

Příloha 1

**Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu,
kterým byl tento havarijní plán schválen**

(bude doplněno po schválení)

Příloha 2

Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

Seznámení s obsahem havarijního plánu

Prohlašuji, že jsem byl/a seznámen/a s obsahem tohoto havarijního plánu a porozuměl/a jsem svým povinnostem a postupům při předcházení vzniku havárie a postupům při případné likvidaci havárie.

Jméno a příjmení Datum Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....